

SPECIFICHE TECNICHE

2026 KTM 350 SX-F

MOTORE

Costruzione

1 CILINDRO, MOTORE A 4 TEMPI

Cilindrata

349.7 CM³

Cambio

5 MARCE

Alimentazione

KEIHIN EFI, CORPO FARFALLATO 44 MM

EMS

KEIHIN EMS

Trasmissione primaria, denti frizione

72

Trasmissione primaria

24:72

Frizione

FRIZIONE MULTIDISCO DS IN BAGNO D'OLIO, IDRAULICA BREMBO

Cilindro del motore

SINGLE CYLINDER

Tempo del motore

4-STROKE

CICLISTICA

Costruzione telaio	TELAILO A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA ACCIAIO 25CRM04
Freno anteriore	FRENO A DISCO
Freno posteriore	FRENO A DISCO
Costruzione telaietto posteriore	POLIAMMIDE RINFORZATO IN ALLUMINIO
Catena	520, NON-SEALED

SOSPENSIONI

Sospensione anteriore	FORCELLA A STELI ROVESCIATI WP XACT-USD (AER), Ø 48 MM
Sospensione posteriore	AMMORTIZZATORE WP XACT CON LEVERAGGIO
Escursione anteriore	310 MM
Escursione posteriore	300 MM
Sospensione anteriore, regolazione	COMPRESSION (HIGH AND LOW SPEED), REBOUND
Sospensione posteriore, setting	COMPRESSION AND REBOUND ADJUSTABLE

DIMENSIONI

Altezza sella	958 MM
Altezza minima da terra	343 MM
Capacità serbatoio (circa)	7.2 L